

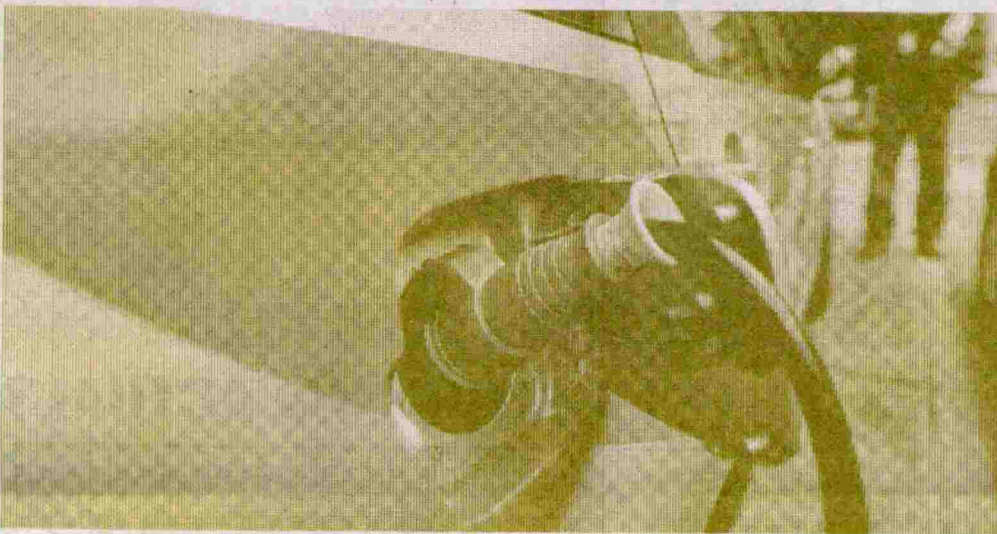
La estrategia hacia la electromovilidad



Análisis

FRANK BEKEMEIER

VICEPRESIDENTE DE I+D DE SEAT



mente en las grandes aglomeraciones urbanas. La tecnología para la obtención de energías renovables y su utilización en los vehículos, y los cambios en los modelos de movilidad que se están produciendo son conceptos que tienen que armonizarse y complementarse con un modelo de negocio sostenible, contando toda la cadena de valor para evitar que suponga una carga económica insostenible para los consumidores y para la industria. La ecología sostenible se impondrá yendo de la mano de una economía sostenible.

Es necesario, por tanto, avanzar en todos los aspectos antes mencionados de forma sincronizada para poder dar de uno en uno los pasos necesarios hacia la electromovilidad. El desarrollo de las infraestructuras y los sistemas necesarios para el uso de los vehículos eléctricos requiere de la participación de nuevos sectores, como el energético y el de la construcción, y servicios en el campo de las grandes infraestructuras.

El proyecto de referencia en este tema es el Cenit VERDE, un innovador y estratégico proyecto impulsado por el Ministerio de Ciencia e Innovación y por el Ministerio de Industria, que tiene por objetivo desarrollar las tecnologías y los componentes clave para que los automóviles híbridos y eléctricos sean una realidad en nuestro país, desde las baterías y los motores eléctricos, hasta los sistemas de recarga. Colaboramos con 16 empresas líderes de los sectores de automoción, infraestructuras y eléctrico y 14 universidades y centros tecnológicos. El Cenit VERDE, único en España, es uno de los mayores retos que ha habido nunca en este país, fundamental para sus opciones de futuro y su tejido industrial.

La gran variedad de posibilidades tecnológicas disponible ya en el presente nos han animado a apostar fuerte por la sostenibilidad ecológica y económica gracias a nuestra tecnología Ecomotive, que hemos incorporado paulatinamente a nuestra gama de productos. La electrificación de esta gama con sistemas de recuperación de energía de frenada y sistemas de *auto start y stop*, entre otros, nos sitúa con éxito en la vanguardia de vehículos sostenibles y asequibles. Ha sido clave del éxito para que SEAT lidere las matriculaciones de automóviles de bajas emisiones: seis de cada diez coches que vendemos en España están por debajo de los 120 gramos de CO₂. Menos emisiones, más emociones, este es nuestro lema.

Nuestros modelos Ecomotive representan el fundamento tecnológico y punto de partida para una evolución consecuente de la electrificación de nuestra gama de productos, sea con modelos como el futuro León Twin Drive o con modelos totalmente eléctricos como el visionario IBE 2.0. Implementaremos así una oferta de vehículos ecológicamente sostenible a base de una economía sostenible con precios aceptables y asequibles para nuestros clientes.

Nada más... y nada menos.

Nos encontramos en un momento excepcional para la industria del automóvil. En contadas ocasiones se plantean retos tan importantes como el que supone la electrificación de los vehículos, que son en muchos casos el medio fundamental de transporte en nuestra sociedad, basada en la movilidad de personas y bienes.

La sostenibilidad y el respeto por el medio ambiente no es un valor nuevo para SEAT. Más allá de una moda, lo tenemos incorporado como pilar fundamental de nuestra estrategia de futuro. Junto al diseño, la deportividad y el espíritu joven, forma parte de nuestro ADN. No en vano somos la única marca automovilística que investiga y desarrolla tecnologías verdes en España. Nuestro centro técnico está estrechamente conectado con los centros técnicos del grupo Volkswagen y, por lo tanto, capacitado para desarrollar la gama de vehículos eléctricos e híbridos para nuestra marca.

El León Twin Drive Ecomotive es una muestra de ello. Se trata del primer vehículo híbrido enchufable de SEAT. Está compuesto por un motor eléctrico que coopera con la máxima eficiencia con un motor de gasolina tipo TSI de una generación más avanzada. Con una velocidad máxima de 190 km/h y una autonomía en modo eléctrico de hasta 50 km, representa el mejor compromiso para aquellos que desean un vehículo polivalente que es totalmente ecológico en los desplazamientos cortos y que no renuncia ni al diseño ni a ninguna de las prestaciones de los vehículos con motor de combus-

tión. Así permite que el usuario utilice su coche cada día en modo eléctrico, con cero emisiones –dado que 50 km de autonomía en modo eléctrico son más del doble de la media de kilómetros recorridos por los conductores en las ciudades– y el fin de semana puede disfrutar de la autonomía y libertad de desplazamientos que ofrecen hoy día los vehículos con motor de combustión.

Convivirá, siendo un modelo de volumen, como coche interurbano y urbano con vehículos totalmente eléctricos parecidos a los modelos que poco a poco se van experimentando como prototipos de flotas limitadas en las calles de las principales ciudades de España.

Muestra de este trabajo intenso en el apasionante camino hacia la electromovilidad es nuestro prototipo IBE 2.0, que vamos a presentar en breve en el Salón del Automóvil de París. El IBE 2.0 representa nuestra visión de la movilidad urbana para el futuro más próximo. El IBE, cuya primera versión fue presentada el pasado marzo en Ginebra, plantea las soluciones conceptuales y muestra las posibilidades de diseño para los vehículos eléctricos de segunda generación –aquellos cuya arquitectura y diseño ya no se ven limitados por un peso excesivo de los componentes eléctricos– que compatibilizan la propulsión puramente eléctrica con el diseño de vanguardia sin renunciar a una notable habitabilidad y unas buenas prestaciones. Un vehículo urbano y sostenible que destila diseño y deportividad.

La movilidad sin emisiones empezará a encontrar su hueco en los próximos años, especial-

La movilidad sin emisiones hallará pronto su hueco en las ciudades

El proyecto Cenit VERDE es clave para el futuro de los coches eléctricos